

VIAPONT, s.r.o.
Ing. Jitka Rausová
Vodní 13
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
12521/2025/5040

VYŘIZUJE / KONTAKT
Ing. Živna / tel. 543171510
Ing. Veselý / tel. 543171522

BRNO / DATUM
23.9.2025

BRANKA, BYSTRČKÁ – PDPS, OPRAVA KOMUNIKACE

Stanovisko k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

Vážená paní inženýrko,

obdrželi jsme Vaši žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci „Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace“ v podrobnosti PDPS.

Projektová dokumentace řeší opravu stávající místní obslužné komunikace III. třídy v ulicích Branka a Bystrcká v městské části Komín v celkové délce 1,3 km, v úseku od křižovatky s ulicí Hlavní po novostavbu Rezidence Diorit.

Předmětem stavby je obnova povrchu komunikace, výměna silničních obrubníků v celé délce (SO 101), úprava nástupních ploch v zastávkách MHD a s tím související úpravy okolních ploch (SO 102) a úprava nástupiště tramvajové zastávky Branka (SO 103).

Na základě posouzení předložené projektové dokumentace Vám sdělujeme následující stanovisko:

A) EXISTENCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V území, souvisejícím s rozsahem posuzované stavby, jsou umístěny následující součásti technické infrastruktury DPMB, a.s., popř. MHD:

- Tramvajová dráha
 - ulice Bystrcká – těleso tramvajové trati; trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
- Trolejbusová dráha
 - ulice Branka – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba
 - ulice Bystrcká – trakční stožáry trolejového vedení a trolejová vazba

- Zastávky MHD
 - Lísky (ulice Branka, č.o. 50/56) – trolejbusová zastávka v jízdním pruhu
 - Branka
 - ulice Branka, č.o. 74 – zastávka náhradní dopravy, zastávka v jízdním pruhu
 - ulice Branka, č.o. 74, 77 – tramvajová zastávka na samostatném tělese
 - Podlesí
 - ulice Bystrcká č.o. 32 – trolejbusová zastávka, zastávka v jízdním pruhu
 - ulice Bystrcká, č.o. 32 – tramvajová zastávka na samostatném tělese
- Kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V)
 - ulice Branka a Bystrcká – kabelová trasa s volně loženými kabely střídavě po obou stranách tramvajového tělesa
- Optická trasa DPMB, a.s.
 - ulice Branka a Bystrcká – trasa vedena po trakčních stožárech tramvajové dráhy
- Jízdenkový automat včetně přípojky
 - zastávka Podlesí – společná nástupní plocha tramvajové a trolejbusové zastávky
- Elektronické informační panely (ELP) včetně přípojky
 - tramvajové zastávky Branka a Podlesí

V návaznosti na výše uvedenou existenci technické infrastruktury a předpokládanou strukturu připravované stavby uvádíme k jednotlivým tématům aktualizace IZ následující upřesnění:

B) STAVEBNÍ OBJEKTY

• SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE

Řešení SO 101 Oprava komunikace požadujeme upřesnit dle následujícího:

- **Vozovka v prostoru zastávek**
 - V prostoru zastávek bude provedena vozovka s cementobetonovou deskou minimálně v celé délce nástupní hrany. Konstruktivní řešení a plošný rozsah bude stanoven správcem komunikace.
 - V místě zastávek budou použity zastávkové (bezbariérové) obrubníky.
 - Délka nástupních hran je uvedena v části B. SO 102 Oprava chodníků.
- **Úsek 1 - ulice Branka mezi ulicemi Hlavní a Kníničskou**
 - Umístění kovových sloupků v křižovatce Hlavní – Branka – Kristenova je nezbytné v odstupu min. 1,0 metr od hrany komunikace pro umožnění bezpečného nadjíždění převisu karoserie trolejbusů a autobusů zejména při odbočování z ul. Hlavní vlevo do ul. Branka při současném míjení s vozidly stojícími na výjezdu, příp. vyjíždějícími z ul. Branka.
 - Současný stav je značně nevyhovující a nebezpečný (často vznikají kolizní situace, vozidla jsou nucena couvat atd.).

- **Úsek 3 - ulice Bystrcká od vjezdu ke garážím po výstavbu Rezidence Diorit**

- V dokumentaci musí být jednoznačně vymezen šířkový rozsah SO 101 především vůči profilu tramvajové dráhy.
- Ohraničení nově zřizovaného parkovacího pásu musí být řešeno některým ze standardních řešení. Jako nejvhodnější se jeví použití nízké protihlukové clony.
- Příčné řezy musí zahrnovat vztah SO 101 k TT.
- Profil komunikace v místě parkovacího pásu musí být vybaven prostorem pro bezpečný pohyb pěších (vůči profilu TT), vystupujících z parkujících vozidel.

• **SO 102 OPRAVA CHODNÍKŮ**

Řešení SO 102 Oprava komunikace požadujeme upřesnit dle následujícího:

- **Základní parametry zastávek**

- Nástupní hrany v místě zastávek (nekolejové dopravy) v minimální délce 22 m (včetně náběhových částí) budou realizovány v provedení se zastávkovým (bezbariérovým) obrubníkem výšky 160 mm a příslušnými bezpečnostními a navigačními prvky.

Řešení bezpečnostních a navigačních prvků je nutno projednat a odsouhlasit s Poradním sborem Rady města Brna pro Bezbariérové Brno.

- Plocha chodníků v místě zastávek musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Odvodnění vozovky v místě zastávek je nutno řešit s využitím podélné pásové vpusti.
- Prostory zastávek MHD by měly být vybaveny standardním zastávkovým mobiliářem, jehož součástí jsou rovněž přístřešky pro cestující. Tyto by měly být umístěny, resp. měla by být minimálně prokázána dostatečná prostorová rezerva pro jejich umístění na zastávkách MHD.
- Nedílnou součástí řešení zastávek je plnohodnotné zajištění osvětlení všech prostor s pohybem osob, a to v celodenním a celotýdenním rozsahu v parametrech souvisejících ČSN a navazujících předpisů pro osvětlení veřejných prostranství a nástupních prostor veřejné dopravy.

- **Úsek 2 - ulice Branka od Kníničské po ulici Závist a ulice Bystrcká od ulice Závist po vjezd ke garážím za zastávkami MHD Podlesí**

- Zastávka Podlesí – plocha, související s prostorem trolejbusové zastávky je součástí širší plochy, sloužící pro odbavení tramvajových souprav ve směru z centra
 - Nedílnou součástí úpravy povrchu chodníkové plochy v místě tramvajové zastávky Branka je i úprava vlastní nástupní hrany ve výšce +20 cm vůči niveletě přilehlé koleje.
 - Stavebně-technické řešení nástupní hrany musí být v souladu s interním předpisem DPMB, a.s. – T09 - Technické podmínky pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí DPMB.
 - Úprava chodníkové plochy musí být řešena v celém rozsahu.
- Příčné řezy musí zahrnovat vztah SO 102 k TT (minimálně v rozsahu zastávky).
- Při provádění úpravy povrchu chodníkové plochy je nutno respektovat existenci panelu elektronických informací a jízdenkového automatu včetně příslušných přípojek NN.

• SO 103 NÁSTUPIŠTĚ TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA BRANKA

Řešení SO 103 Nástupišť tramvajová zastávka Branka požadujeme upřesnit dle následujícího:

- Nedílnou součástí úpravy povrchu chodníkové plochy v místě tramvajové zastávky Branka je i úprava vlastní nástupní hrany ve výšce +20 cm vůči niveletě přilehlé koleje.
- Stavebně-technické řešení nástupní hrany musí být v souladu s interním předpisem DPMB, a.s. – T09 - Technické podmínky pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí DPMB.
- Příčné řezy musí zahrnovat vztah SO 103 k TT.
- Při provádění úpravy povrchu chodníkové plochy je nutno respektovat existenci panelu elektronických informací včetně příslušné přípojky NN.

• TROLEJOVÉ VEDENÍ

- Řešení SO 101, 102 a 103 nevyžaduje změnu stavebně-technického řešení systému trolejového vedení.

C) OSTATNÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PODMÍNKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Přechod komunikace inženýrskými sítěmi proveďte vhodnou bezvýkopovou technologií.
V případě zřízení těžkého přemostění nesmí dojít ke zvýšení nivelety vozovky.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.

C.1) Tramvajová dráha

- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – Ing. Ludvík, tel.: 543172211, mob. 605599503, email: mludvik@dpmb.cz
Při provádění stavební činnosti nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.
- Provoz tramvajové dráhy musí být zachován po celou dobu stavebních činností.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od poježděné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. V této souvislosti upozorňujeme, že výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.

- Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí.

Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém spodku a svršku musí být provedeny v souladu se směrnici T08 DPMB a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

C.2) Systém trolejového vedení

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).

Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m a činnosti v bezprostřední blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz.

- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

C.3) Optická trasa

- Soustava trakčních stožárů tramvajové dráhy je využita pro vzdušné vedení optické trasy DPMB, a.s.

C.4) Kabelová trasa DPMB, a.s.

- **Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště.** Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
- V místech křížení pokládejte zařízení pod kabelovou trasu DPMB s dodržením výškového odstupu minimálně 0,5 m pod naše kabely nebo kabelovody. Ochránění nově zřizovaných zařízení proveďte tvrdou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu od kabelu (kabelovodu) DPMB, a.s.
- Při souběhu dodržte odstup minimálně 0,60 m od přilehlého krajního kabelu a 1,0 m od kabelovodu, kabelových komor a zařízení DPMB.
- **Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy – p. Urban, tel. 543175310, mob. 731607434, email: jaurban@dpmb.cz.**
- **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení.** Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.
- Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
- **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přivězte pracovníky střediska Napájení tratí DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.**
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska **Napájení tratí**.

- **Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.**
- Místo křížení s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na **Odbor rozvoje a správy GIS, p. Machala, tel.: 543171517, email: tmachala@dpmb.cz.**
- Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.
- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení stavenišť, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

C.5) Přípojky NN pro elektronické informační panely a jízdenkové automaty:

- **Přípojky NN požadujeme zakreslit do projektové dokumentace (výkresy 3E a 3J).**
- **Koordinační a realizační podmínky projednejte s pracovníky oddělení tarifních zařízení a distribuce jízdenek – p. Smejkal, tel.: 543171340, mob.: 739 320 974, e-mail: rsmejkal@dpmb.cz**
Pro získání elektronických podkladů k vedení přípojek NN se následně obraťte na pracoviště správy GIS – p. Machala, tel.: 543171513, email: tmachala@dpmb.cz.

C.6) Kontakty na odborná pracoviště DPMB, a.s.

Technické řešení a realizační podmínky při dotčení technických zařízení DPMB, a.s. projednejte s pracovníky příslušných středisek:

- Tratě ED - Ing. Ludvík, tel. 543172211, mob. 605 599 503 nebo e-mail mludvik@dpmb.cz
- Napájení tratí (trolejová síť) - pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606 561 899 nebo e-mail psemora@dpmb.cz
- Napájení tratí (kabelová síť) - pan Urban, tel. 543175321, mob. 731 607 434 nebo e-mail jaurban@dpmb.cz
- Tarifní zařízení a distribuce jízdenek (jízdenkový automat, elektronický informační panel) - pan Smejkal, tel. 543171340, mob. 739 320 974 nebo e-mail rsmejkal@dpmb.cz
- Optická síť - Ing. Zeman, tel. 543171155, mob. 603 489 358 nebo e-mail vzeman@dpmb.cz

Podklady pro zakres kabelové trasy DPMB Vám poskytnou pracovníci našeho střediska Napájení tratí, Radlas 8/10, pan Janovský – tel. 543175330.

Elektronické podklady pro zanesení infrastruktury DPMB, a.s. Vám následně poskytnou pracovníci správy GIS, pan Machala, e-mail tmachala@dpmb.cz nebo tel. 543171517. V předmětu příslušné emailové žádosti uveďte mj. i výše uvedené čj. této korespondence.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Upravenou a doplněnou Projektovou dokumentaci na výše uvedenou stavbu nám předložte k projednání a odsouhlasení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žurek
technicko-provozní ředitel